

Preadvies motie Vliegtaks

Het bestuur adviseert **negatief** over de motie. Het heffen van belastingen is en blijft een nationale competentie wat SGP-jongeren betreft. Dat neemt niet weg dat we sympathiek staan tegenover het idee van een Europese richtlijn voor accijns op kerosine en een vliegticketbelasting. De wens om de luchtvaartsector te belasten is in lijn met het door ons ondertekende Vliegcompact, dat de Nederlandse regering oproept om met een aantal gelijkgestemde landen binnen de Europese Unie een kopgroep te vormen om genoemde maatregelen te bewerkstelligen.

De luchtvaartsector ontspringt ten onrechte de dans, door geen accijns over kerosine te betalen. De oorsprong hiervan ligt in het Verdrag inzake de internationale burgerluchtvaart, beter bekend als het Verdrag van Chicago. Dit is een ICAO-verdrag uit 1944 en dateert uit een tijd dat het vliegverkeer gestimuleerd moest worden. Anno 2019 moet deze juist afgeremd worden. Delen van dit Chicago-verdrag dienen teruggedraaid te worden in VN-verband, waarbinnen deze afspraken destijds gemaakt zijn. Laat Nederland daar prioriteit van maken binnen de Internationale Burgerluchtvaartorganisatie van de VN.

SGP-jongeren is blij dat er in het verkiezingsprogramma een passage is opgenomen over een internationaal emissiehandelssysteem. SGP en ChristenUnie willen in het Europees gemeenschappelijk buitenlandbeleid aandringen op een wereldwijd emissiehandelssysteem. SGP-jongeren juicht dit toe, evenals de doelstelling van een goed functionerend Europees spoornet als alternatief voor de luchtvaart.